

Prüfungsprotokoll für Videonachweis

Fahrpraxis Segeln

Erstprüfung Level 1
 Eingangsprüfung X-Over
 Nachprüfung

Vor- und Nachname:

Video eingereicht am: Prüfer:

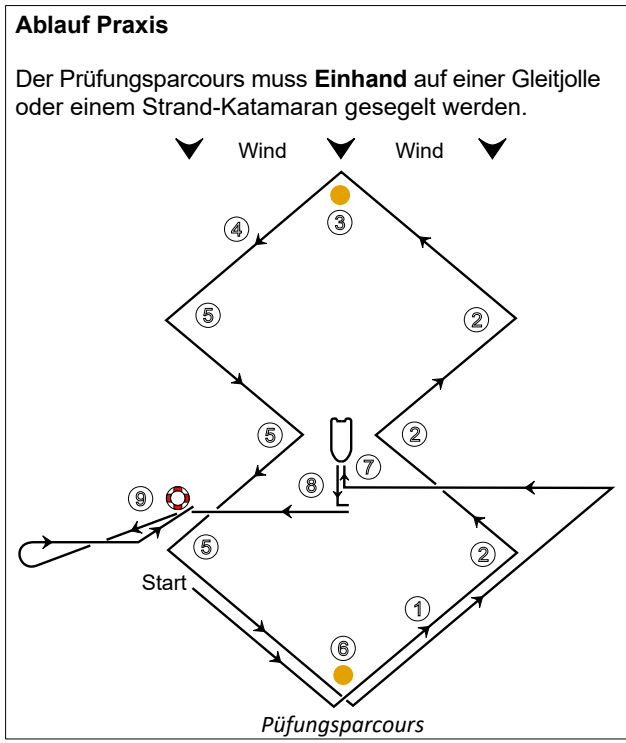
Richtlinie für die Videoerstellung

- Video ist ungeschnitten
- alle prüfungsrelevanten Manöver sind klar erkennbar
- Video ist frei von Fehlversuchen
- hat der Prüfling am Boot angelegt, stellt sich dieser in einer Nahaufnahme namentlich vor

Alle Kriterien Richtlinien wurden eingehalten:

Ja Nein

Bei Mängel ist folgendes zu verbessern:

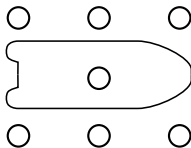


- Ablauf Praxis**
- | | |
|-----------------------|--|
| 0. Start | 6. Anluven Lee-Tonne |
| 1. Kreuzen am Wind | 7. Anlegen am Boot (inkl. namentl. Vorstellung) |
| 2. Wenden | 8. Ablegen achteraus |
| 3. Abfallen Luv-Tonne | 9. Boje über Bord |
| 4. Vorwindkreuz | |
| 5. Halsen | |

| Prüfungsinhalte | | | | | Kommentar | Pkt. |
|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|-----------|
| 1. Kreuzen am Wind | <i>Schlag</i> | I (0,5) | II (0,5) | III (0,5) | IV (0,5) | 8 |
| Segelstellung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> | |
| Gewichtstrimm / Steuerung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> | |
| Optimale Höhe / Ansteuern Boje | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> | |
| Raumaufteilung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> | |
| 2. Wende | <i>Manöver</i> | I | II | III | | 12 |
| Freien Raum prüfen | <input type="text"/> | | | | | |
| Bewegungsablauf | <input type="text"/> | | | | | |
| 3. Abfallen Luv-Tonne | | | | | | 2 |
| Schot auf - Steuern | <input type="text"/> | | | | | |
| 4. Vorwindkreuz | <i>Schlag</i> | I (0,5) | II (0,5) | III (0,5) | IV (0,5) | 8 |
| Segelstellung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> | |
| Gewichtstrimm / Steuerung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> | |
| Tiefer RWK / Ansteuern Boje | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> | |
| Raumaufteilung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> | |

Prüfungsprotokoll für Videonachweis

Fahrpraxis Segeln

| Prüfungsinhalte | Kommentar | | | Pkt. | |
|---|---|------------------|-----------|-------------------------------|-----------|
| 5. Halse | <i>Manöver</i> | I | II | III | 12 |
| Freien Raum prüfen | <input type="text"/> | | | | |
| Bewegungsablauf | <input type="text"/> | | | | |
| 6. Anluven Lee-Tonne | | | | 2 | |
| Steuern – Schot dicht | <input type="text"/> | | | | |
| 7. Anlegen am Boot | | | | 10 | |
| Boot steht – Position markieren: |  | | | <input type="text"/> | |
| 8. Ablegen achteraus | | | | 2 | |
| Bewegungsablauf | <input type="text"/> | | | | |
| 9. Boje über Bord | 1.Versuch | 2.Versuch | 30 | | |
| <i>Orientierung</i> | <input type="text"/> | | | | |
| <i>Geschwindigkeitskontrolle</i> | <input type="text"/> | | | | |
| <i>Q-Wende</i> | <input type="text"/> | | | | |
| <i>Anfahren</i> | <input type="text"/> | | | | |
| <i>Nahezuaufschießer</i> | <input type="text"/> | | | | |
| <i>Boot in Lee der Boje</i> | <input type="text"/> | | | | |
| <i>Aufnahme der Boje durch STM</i> | <input type="text"/> | | | | |
| <i>2. Versuch</i> | <input type="text"/> | | | | |
| 10. Gesamteindruck | | | | 14 | |
| Tatsächliche Gesamtpunktzahl | | | | Σ <input type="text"/> | |
| NO GO – Kriterium | <input type="radio"/> JA (durchgefallen) <input type="radio"/> NEIN | | | | |
| <i>(Kontrolle über Boot verloren - z.B. Kentern, Skipper über Board, Blackout, ...)</i> | | | | | |

Kommentare:

ERGEBNIS: BESTANDEN (70-100 Punkte) NICHT BESTANDEN (< 70 Punkte oder NO GO)

Unterschrift Prüfungskommission: _____